

Föreskrift om skyddsplan för transport av farligt gods med hög riskpotential

Dnr 1-381/2022

Gäller fr.o.m. 2022-05-03



**Karolinska
Institutet**



Föreskrift om skyddsplan för transport av farligt gods med hög riskpotential

Innehåll

1 Inledning	1
2 Definitioner	1
3 Ansvar	1
4 Anläggningsförhållanden	1
5 Säkerhetshantering	2
6 Kommunikation	3
7 Skyddsåtgärder vid transport av farligt gods med hög riskpotential	3
8 Skyddsåtgärder på KI:s anläggningar	4
9 Olycksrapportering	4

Diarienummer: 1-381/2022	Dnr för föregående version: --	Beslutsdatum: 2022-05-03	Giltighetstid: Fr.o.m. 2022-05-03 och tills vidare
Beslut: Rektor		Dokumenttyp: Föreskrift	
Handläggs av avdelning/enhet: Fastighetsavdelningen, säkerhetsenheten		Beredning med: KI:s säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods, chefsjuristen	
Revidering med avseende på: Nytt styrdokument			

Med stöd av 2 kap. 5 § högskolelagen (1992:1434) föreskrivs följande.

1 Inledning

Vid Karolinska Institutet (KI) hanteras kemikalier och biologiska prover med farliga egenskaper som gör att de klassificeras som farligt gods vid transport på allmän väg. Transporter av farligt gods regleras av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2020:9) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S). Farligt gods, som kan användas för att orsaka skada och oro i samhället, behöver hanteras på ett sådant sätt att det inte lätt kan stjälas eller på annat sätt användas på icke avsett sätt. När KI tar emot eller lämnar ut s.k. gods med hög riskpotential för transport ska det finnas en skyddsplan. Denna föreskrift reglerar KI:s skyddsplan.

I denna skyddsplan ingår hantering av transportskydd enligt kraven i ADR-S kapitel 1.10 som skydd mot inre och yttre hot. Den gäller vid både normalläge och vid förhöjd hotbild i samhället samt vid hot direkt riktat mot KI.

Vid begäran ska ett exemplar av denna skyddsplan överlämnas till behöriga myndigheter, dvs. Polismyndigheten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, (MSB).

2 Definitioner

ADR/ADR-S, Den europeiska överenskommelsen om transport av farligt gods på väg och i terräng (MSBFS 2020:9).

I begreppet ”vägtransport” ingår:

- Beställning av transport av farligt gods
- Utlämning av farligt gods till transportör
- Transport av det farliga godset
- Mottagning av farligt gods

Med säkerhet i samband med vägtransport avses de åtgärder som vidtas för skydd mot kapning, sabotage, stöld eller terrorhandling samt alla åtgärder i övrigt för att förhindra störningar inom laglig verksamhet.

3 Ansvar

Rektor har det yttersta ansvaret för denna skyddsplan. I övrigt följer ansvaret för att följa transportreglerna det ordinarie verksamhetsansvaret.

Säkerhetschefen ansvarar för att regelbundet, efter samråd med KI:s säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods, se över och vid behov uppdatera denna skyddsplan.

4 Anläggningsförhållanden

Campus Flemingsberg ligger i anslutning till Karolinska sjukhuset i Huddinge kommun. En huvudväg passerar rakt igenom campus med mindre avtagsvägar till parkeringsytor samt platser för lossning och lastning av gods.

Campus Solna ramas in av Solnavägen, E4/E20 samt järnvägen. Till området finns tre infarter för trafik, två från Solnavägen och en via Norra Stationsgatan.

Anläggningarnas riskprofil klassificeras som låga med hänsyn tagen till de aktuella omgivningarna.

5 Säkerhetshantering

Produkter som hanteras i verksamheten

I Förteckningen över farligt gods med hög riskpotential (tabell 1.10.3.1.2 i ADR-S [MSBFS 2020:9] är nedan avsnitt tillämpligt för KI:

Klass 6.2 *Smittförande ämnen i kategori A (UN 2814 och 2900, förutom animalt material) och medicinskt avfall i kategori A (UN 3549)*

Ämnen i denna klass är farligt gods med hög riskpotential när det transporteras i större mängder än 0 kg. Vid vägtransport av sådant farligt gods ska försändelsen åtföljas av en godsdeklaration där något av följande ska uppges under rubriken Innehåll:

UN 2814 Smittförande ämne, som påverkar människor (--), 6.2, (E)

UN 2900 Smittförande ämne, som endast påverkar djur (--), 6.2, (E)

I parentes ska mikroorganismens namn anges. Tabell 2.2.62.1.4.1 i MSBFS 2020:9 ger exempel på smittförande ämnen i kategori A. Kategorin omfattar alla patientprover och kulturer av virus i riskklass 4¹ samt vissa patientprover och de flesta kulturer av virus och bakterier i riskklass 3¹. Om det smittförande ämnet är okänt, men det föreligger misstanke om att det motsvarar kriterierna för att ingå i kategori A, anges inom parentes i stället "Misstanke om smittförande ämne i kategori A". Vid emballering av godset ska förpackningsinstruktion P 620 i MSBFS 2020:9 följas.

Informationsskydd

Dokument och information som bedöms som konfidentiell ska hanteras som sådan av alla berörda personer. Det gäller:

- information kring farligt gods med hög riskpotential (smittförande ämnen kategori A),
- information om bilar och deras körningar.

Utbildning i transportskydd

Om man planerar skicka gods med hög riskpotential ska säkerhetsrådgivare vid KI kontaktas för utbildning. Säkerhetsrådgivare ger både utbildning enligt ADR-S kapitel 1.3 samt en mer specifik utbildning om transportskydd enligt denna skyddsplan. Alla personer som berörs av detta i sitt arbete ska utbildas. I säkerhetsrådgivarens årliga rapport kommer alla utförda utbildningar noteras.

¹ Enligt AFS 2018:4 Smittrisker – Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om smittrisker

Beredskap inför hot och skyddsöverträdelser mot denna skyddsplan

Det är viktigt att rapportera både tillbud och hot utifrån innehållet i denna skyddsplan. Detta görs via KI:s incidentrapporteringssystem.

6 Kommunikation

Om ny information som kan inverka på säkerheten rörande pågående transport kommer till kännedom måste transportföretaget genast kontaktas om detta.

7 Skyddsåtgärder vid transport av farligt gods med hög riskpotential

Beställning av transport

- Boka transport med upphandlat transportföretag.
- Uppge vad som ska transporteras (t.ex. smittförande ämne kategori A).
- Uppge namn och telefonnummer till kontaktperson för utlämning av godset.

Utlämning /lastning

- Kontrollera identiteten på chauffören samt eventuell medhjälpare, notera detta i er kopia av godsdeklarationen.
- Kontrollera att chauffören har ADR-intyg samt att eventuell medhjälpare har minst ADR 1.3 utbildning, dvs. genomgått kurs i transport av farligt gods.
- Lämna transportdokumentet, med namn och telefonnummer till mottagarens kontaktperson, till chauffören.
- Meddela mottagaren om transportörens telefonnummer.
- Lämna över godset till transportören. Transportören ska signera transportdokumentet med namnförtydligande samt ange telefonnummer, bilens registreringsnummer samt datum och klockslag för övertagande av godset. En kopia av detta transportdokument ska sparas av avsändaren i minst tre månader.
- En kopia av transportdokumentet ska även skickas till KI:s kontaktperson, dvs. exportkontrollsamordnare.
- Vid förhöjd hotbild direkt riktad mot KI ska områdesväktare närvara vid utlämning och lastning av gods.

Transporter av farligt gods med hög riskpotential ska dokumenteras. Denna dokumentation ska innehålla uppgifter om godsslag, mängd, datum för transporten samt avsändare och mottagare. Dokumentationen ska skickas till exportkontrollsamordnare inom säkerhetsenheten och där finnas tillgänglig för KI:s säkerhetsrådgivare vid upprättandet av den årliga rapporten.

Transport

KI utför inga transporter i egen regi. Transporterna ska utföras av upphandlade företag med upprättade skyddsplaner. I samband med lastning tar transportören

över ansvaret för godset och vidare hantering sker enligt transportörens skyddsplan tills godset når mottagaren.

Lossning/mottagning vid KI

- Mottagaren ska anvisa lämplig plats för lossning och utan tvingande skäl inte fördröja mottagandet av godset.
- Samtliga kollin ska kontrolleras att de är hela och att antalet kollin enligt transportdokumentet stämmer med antalet mottagna kollin.
- Transportörens kopia av transportdokumentet ska signeras med namnförtydligande.
- Vid förhöjd hotbild direkt riktad mot KI ska områdesväktare närvara vid lossning och mottagning av godset.

8 Skyddsåtgärder på KI:s anläggningar

Skalskydd

Byggnader dit allmänheten inte har tillträde är alltid låsta. För tillträde krävs tillgång till passerkort med rätt behörighet samt vid vissa tidpunkter även kod. Tillträde kan även ges via anmälan till kontaktperson i byggnaden.

Bevakning

På campusområdena cirkulerar av KI anlitade områdesväktare. De kan kontaktas om något upplevs som otryggt, hotfullt eller som avviker från det normala.

9 Olycksrapportering

I händelse av tillbud eller olycka vid lastning och lossning ska detta rapporteras till KI:s säkerhetsrådgivare för vidare utredning och rapport till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Incidenten ska även rapporteras i KI:s incidentrapporteringssystem.

Vid överhängande fara ska du genast larma KI:s anlitade områdesväktare.

Tillbud eller olycka under själva transporten ska utredas av transportföretagets säkerhetsrådgivare.